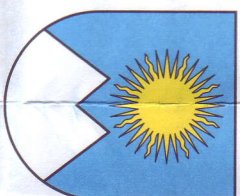


Gemeinde Arosa



Konzeption und Betrieb Arosa Bus

**Öffentliche Vernehmlassung bei den
Bewohnern, Gästen und Leistungsträgern von Arosa**

Februar 2009

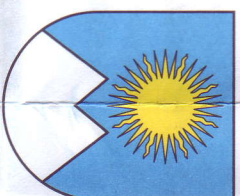
Ihre Meinung ist uns wichtig. Sie haben das Wort:

Bitte geben Sie uns zu den folgenden Aussagen zur Konzeption und zum Betrieb des Arosa Bus Ihre Meinung bekannt, indem Sie für jede Aussage Ihr Einverständnis bzw. Ihre Haltung dazu mit sehr positiv bis sehr negativ ankreuzen (jeweils nur ein Kreuz).



- | | | | | | |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Der Arosa Bus hat in erster Linie den Arosern für den Weg zur Arbeit, in die Schule zum Einkauf etc. zu dienen | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 2. Der Arosa Bus hat in erster Linie den Gästen für ihre Verkehrsbedürfnisse während Ihrem Aufenthalt zu dienen | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 3. Der Betrieb mit den vielen saisonalen Fahrplanwechseln (5-6) ist zweckmässig und entspricht den Bedürfnissen | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 4. Der Betrieb ist (trotz Mehrkosten) mit nur 2 Fahrplanwechseln zu führen: Winter (Dez-Apr) und Sommer (Mai-Nov) | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 5. Das Liniennetz erschliesst das Siedlungsgebiet gut, weitere Buslinien nach anderen Ortsteilen sind nicht nötig | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 6. Die Kursführung mit dem umsteigefreien Fahren zwischen Prättschli/Untersee und Innerarosa ist zweckmässig | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 7. Die durchgehenden Linien Prättschli/Untersee - Innerarosa sollten am Bahnhof/Postplatz unterbrochen werden | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 8. Die Anordnung der Haltestellen ist zweckmässig, und die Haltestellen erschliessen das Siedlungsgebiet gut | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 9. Das Kursangebot und die täglichen Betriebszeiten in den Saisons genügen und decken die Bedürfnisse ab | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 10. Der heute fahrplanmässig verkehrende „ Frühlingsbus “ wird durch einen „ Rufbus “ mit Anmeldepflicht ersetzt | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 11. Die eingesetzten Busse sind hinsichtlich der Konzeption (z.B. Skitransport), Grösse und Ausstattung zweckmässig | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 12. Der Gratisbus mit dem „Nulltarif“ ist für Arosa die zweckmässigste Betriebsart und muss beibehalten werden | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 13. Der „ Nulltarif “ wird abgeschafft und durch ein geeignetes Tarifsyst ^{em} (z.B. ein Einheits ^{tarif} für alle) ersetzt | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |
| 14. Der folgende Aspekt fehlt in dieser Liste: | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

Gemeinde Arosa



Konzeption und Betrieb Arosa Bus

**Öffentliche Vernehmlassung bei den
Bewohnern, Gästen und Leistungsträgern von Arosa**

Februar 2009